



## **«РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ КРИПТОГРАФИЧЕСКОЙ ЗАЩИТЫ УЗКОПОЛОСНЫХ БЕСПРОВОДНЫХ СЕТЕЙ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ ТРАНСПОРТНОЙ ТЕЛЕМАТИКИ»**



Министерство транспорта Российской Федерации  
ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»

**ЦЕЛЮ НИОКР ЯВЛЯЕТСЯ:** РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ КРИПТОГРАФИЧЕСКОЙ ЗАЩИТЫ УЗКОПОЛОСНЫХ БЕСПРОВОДНЫХ СЕТЕЙ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ ТРАНСПОРТНОЙ ТЕЛЕМАТИКИ В ТРАНСПОРТНОМ КОМПЛЕКСЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## 1 ЗАДАЧА

Разработка концептуальных подходов к созданию системы криптографической защиты беспроводных узкополосных сетей «Интернета вещей» в транспортной отрасли российской федерации с учетом решений, приведенных в Концепции построения и развития узкополосных беспроводных сетей связи «Интернета вещей» на территории Российской Федерации

## 2 ЗАДАЧА

Разработка технических требований к системе криптографической защиты беспроводных узкополосных сетей «Интернета вещей» в транспортной отрасли





## 1. ПРОВЕСТИ АНАЛИЗ

существующих систем криптографической защиты и нормативно-технических требований, касающихся описания методов и алгоритмов криптографической защиты данных

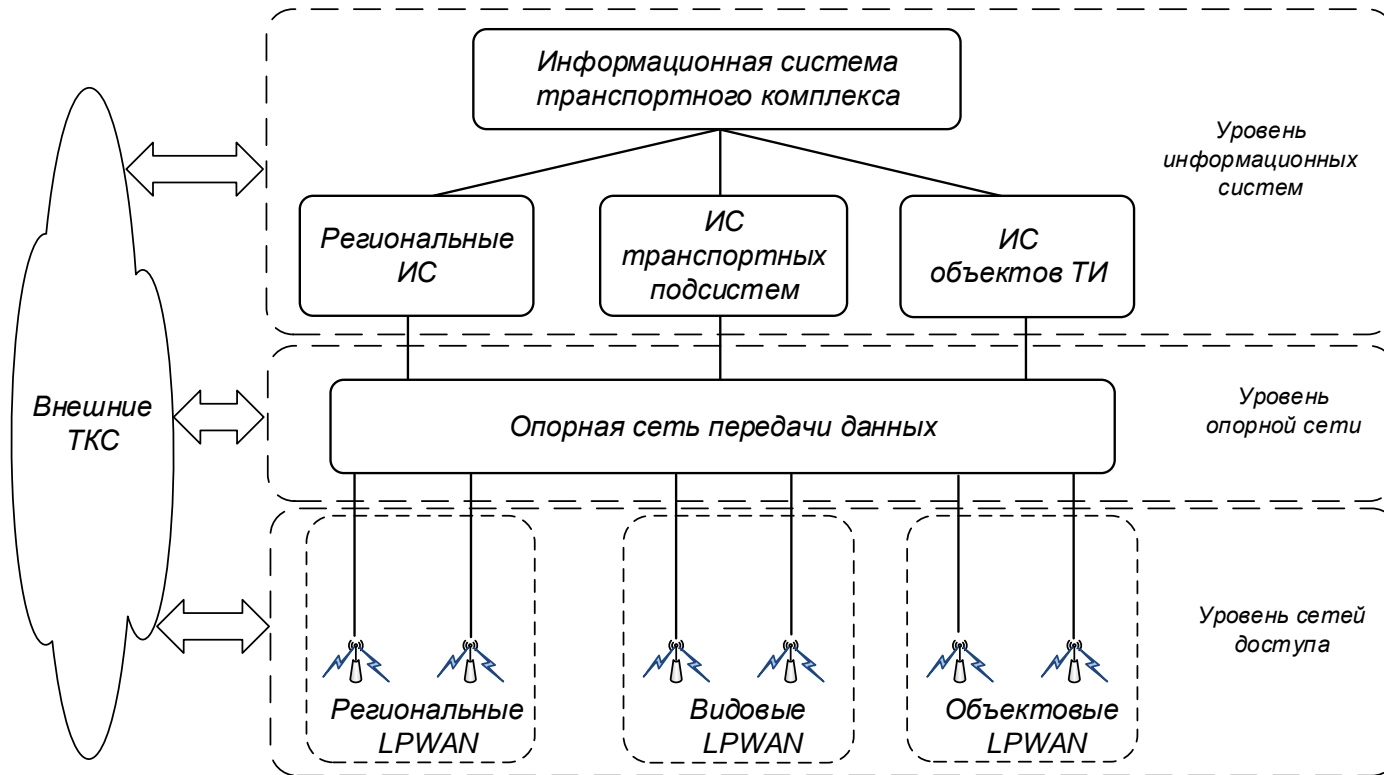
## 2. РАЗРАБОТАТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

по модификации протоколов в сетях LPWAN на основе технологии DOA

## 3. РАЗРАБОТАТЬ КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ПОДХОДЫ

к созданию системы криптографической защиты узкополосных беспроводных сетей передачи данных транспортной телематики в Транспортном комплексе Российской Федерации

## 4. РАЗРАБОТАТЬ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ



## АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩИХ СИСТЕМ КРИПТОГРАФИЧЕСКОЙ ЗАЩИТЫ НА СЕТЯХ LPWAN ВЫЯВИЛ СЛЕДУЮЩЕЕ:

СТАНДАРТОМ ДЕ-ФАКТО В ПРОТОКОЛАХ LPWAN (XNB, LORAWAN, NB-FI, SIGFOX, OPENUNB) ЯВЛЯЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ СИММЕТРИЧНОГО ШИФРОВАНИЯ НА ОСНОВЕ ПРОТОКОЛА AES-128 НА КАНАЛЬНОМ УРОВНЕ

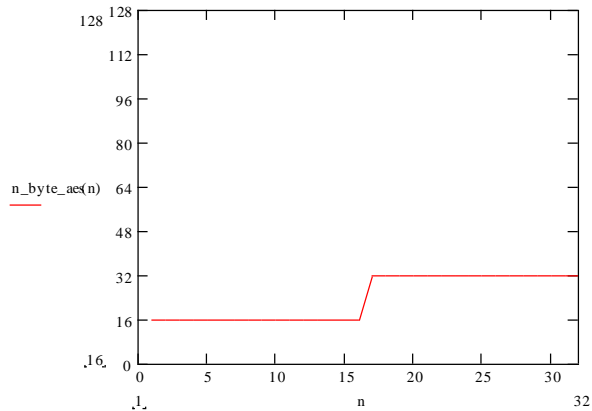
В КАЧЕСТВЕ АЛЬТЕРНАТИВЫ В ПРОТОКОЛАХ, РАЗРАБАТЫВАЕМЫХ В РОССИИ, ДОПУСКАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГОСТ ШИФРОВАНИЯ (МАГМА, КУЗНЕЧИК)

В ПРОТОКОЛЕ LORAWAN ДОПУСКАЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ КОДИРОВАНИЕ ПРОТОКОЛОМ КУЗНЕЧИК НА УРОВНЕ ПРИЛОЖЕНИЙ, ПРИ ЭТОМ ПРОИСХОДИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ КОДИРОВАНИЕ ЗАШИФРОВАННОГО СООБЩЕНИЯ АЛГОРИТМОМ AES-128 (ДВОЙНОЕ ШИФРОВАНИЕ НА УРОВНЕ ПРИЛОЖЕНИЙ)

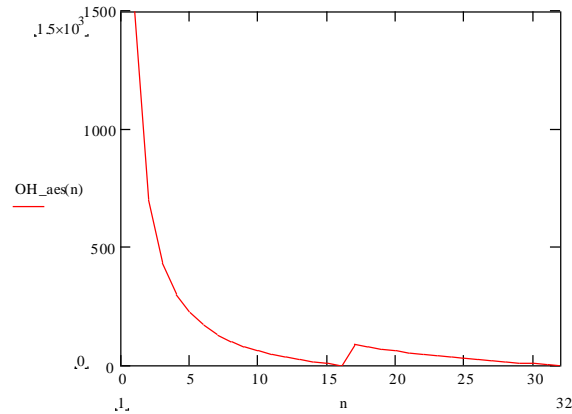
В КАЧЕСТВЕ ОПТИМАЛЬНОГО ВАРИАНТА ЗАЩИТЫ ИНФОРМАЦИИ СЕТЕЙ LPWAN ДЛЯ КРИТИЧЕСКИХ ПРИЛОЖЕНИЙ, ЦЕЛЕСООБРАЗНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ «ПРОТОКОЛ ЗАЩИЩЕННОГО ОБМЕНА ДЛЯ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ СИСТЕМ» CRISP, РАЗРАБОТАННЫЙ КОМПАНИЕЙ ИНФОТЕКС, КОТОРЫЙ СЕЙЧАС ПРОХОДИТ СОГЛАСОВАНИЕ В КАЧЕСТВА СТАНДАРТА

Тип алгоритма шифрования	Размер блока шифрования	Длина ключа
«Кузнечик»	128 бит (16 байт)	256 бит
«Магма»	64 бит (8 байт)	256 бит
AES – 128	128 бит (16 байт)	256 бит

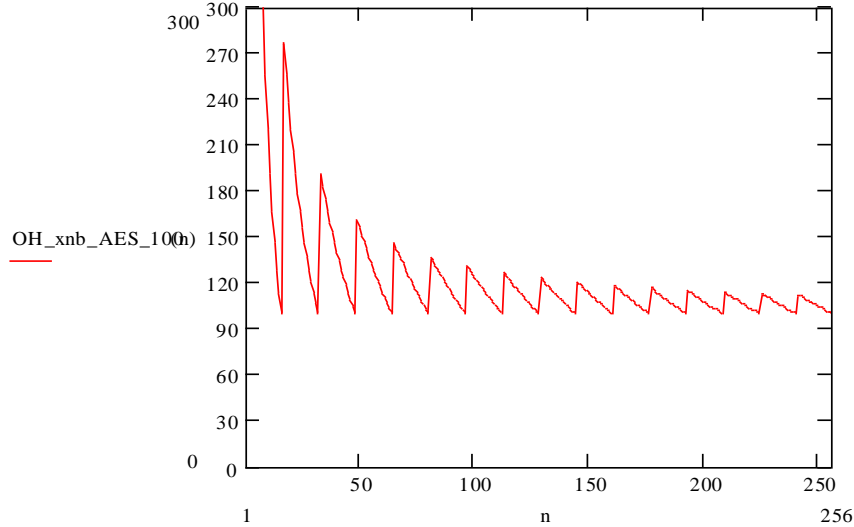
Оверхед определяется тем обстоятельством, что для работы криптографического алгоритма необходимо равенство длины блока данных с длиной блока шифра, при их неравенстве алгоритм заполняет блок нулями



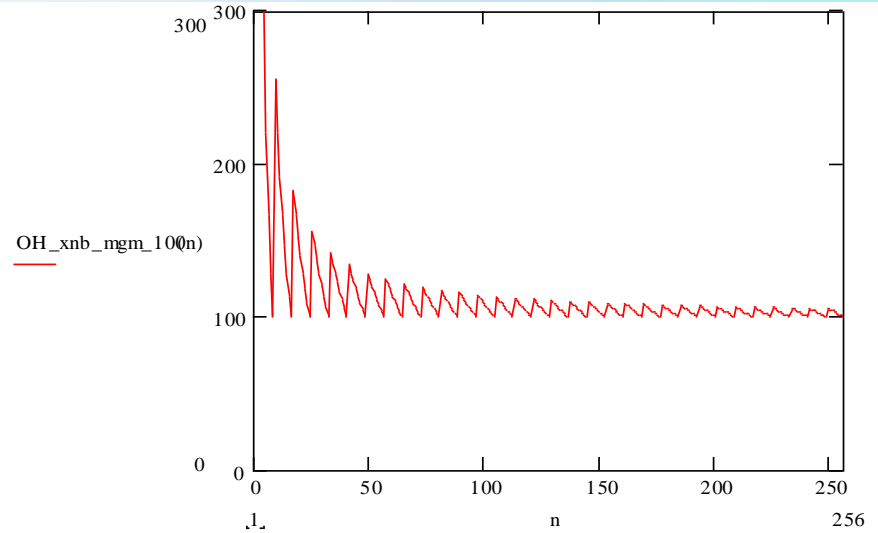
Число байт на выходе шифратора AES-128 в зависимости от числа байтов полезной нагрузки



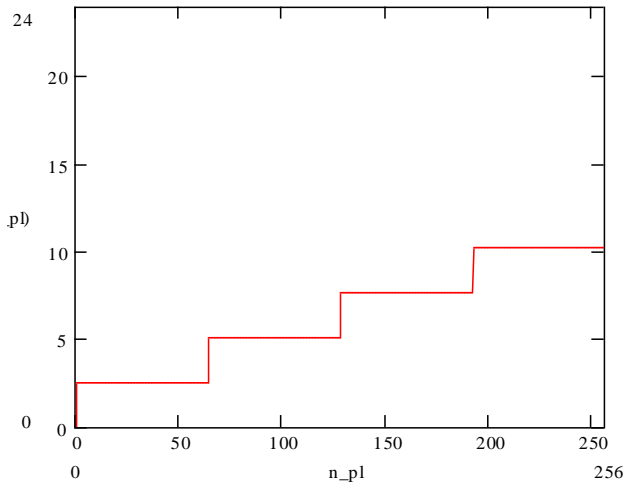
Оверхед (%) шифрования на выходе шифратора AES-128 в зависимости от числа байтов полезной нагрузки .



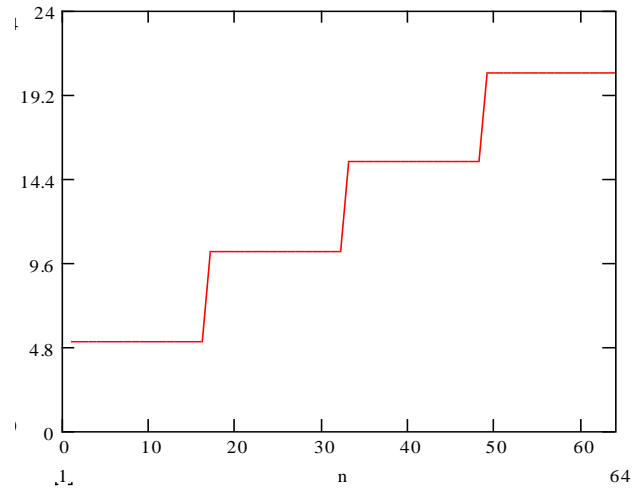
Суммарный overhead MAC-уровня технологии XNB и шифрования выраженный в % при использовании алгоритмов AES-128 или «Кузнечик» в зависимости от длины передаваемого сообщения в байтах при полосе 100 Гц.



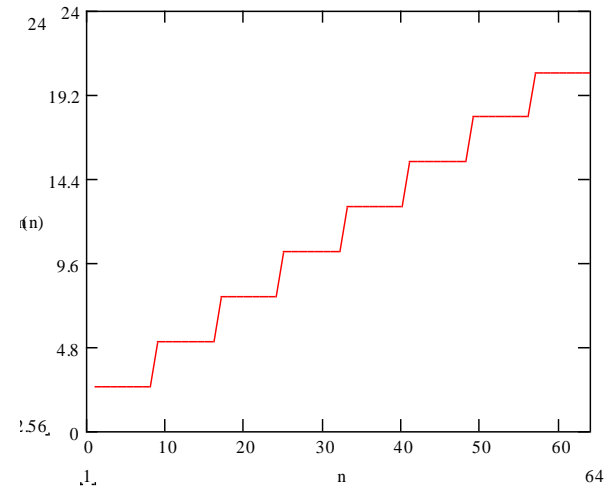
Суммарный overhead MAC-уровня технологии XNB и шифрования выраженный в % при использовании алгоритма «Магма» в зависимости от длины передаваемого сообщения в байтах при полосе 100 Гц.



Время передачи (сек) пакета полезной нагрузки длиной в битах при ширине канала 100 Гц без использования шифрования



Время передачи (сек) шифрованного пакета полезной нагрузки длиной в байтах при ширине канала 100 Гц с использованием криптоалгоритма AES-128 или «Кузнечик»



Время передачи (сек) шифрованного пакета полезной нагрузки длиной в байтах при ширине канала 100 Гц с использованием криптоалгоритма «Магма»



# Криптографический протокол для M2M и IoT



## Не всегда надежные каналы/ ограниченная пропускная способность

- без установления сессии -> предварительно распределенные ключи
- каждое сообщение несет всю необходимую информацию для обработки

## Целостность и аутентичность важнее конфиденциальности

- обязательная имитозащита
- опциональное шифрование

## Минимальный overhead

- адресация абонентов может быть неявная, через протоколы целевой системы
- все криптографические детали определяются номером криптографического набора

## Минимальные задержки обработки

- только симметричные механизмы
- минимальный набор механизмов



НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ВСТРАИВАНИЯ В КАКОЙ-ЛИБО ОПРЕДЕЛЁННЫЙ ПРОТОКОЛ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ

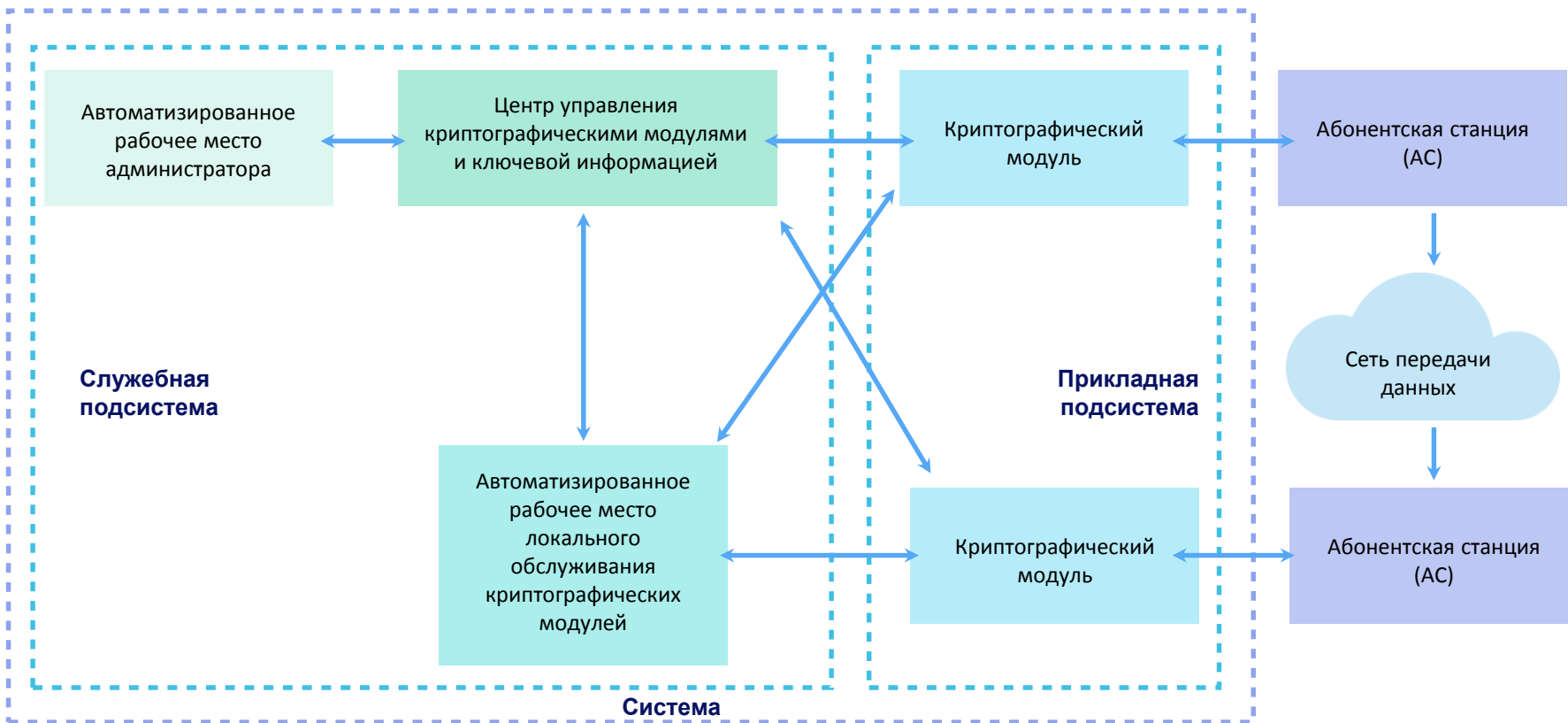
Представляет собой совокупность набора полей, правил их формирования и обработки

На защищаемую систему возлагается задача доставки сформированных данных посредством используемых протоколов. В частности, адресация и маршрутизация данных возлагается на защищаемую систему

В СООТВЕТСТВИИ С  
АРХИТЕКТУРОЙ ЕИТС,  
СИСТЕМА  
ИДЕНТИФИКАЦИИ  
ЦИФРОВЫХ ОБЪЕКТОВ  
НАХОДИТСЯ ВЫШЕ СЕТЕЙ  
ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ

МОДИФИКАЦИИ  
ПРОТОКОЛОВ LPWAN НЕ  
ТРЕБУЕТСЯ





**ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА СИСТЕМЫ КРИПТОГРАФИЧЕСКОЙ ЗАЩИТЫ УЗКОПОЛОСНЫХ БЕСПРОВОДНЫХ СЕТЕЙ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ ТРАНСПОРТНОЙ ТЕЛЕМАТИКИ В ТРАНСПОРТНОМ КОМПЛЕКСЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

# Разработка технических требования к Системе

В рамках первого этапа НИОКР, в соответствии с техническим заданием, были разработаны технические требования к системе в составе:

- Назначение Системы
- Состав Системы
- Назначение, технические характеристики и основные функции Криптографического модуля, интегрированного с АС
- Назначение, технические характеристики и основные функции Криптографического модуля, интегрированного с СБД
- Назначение, технические характеристики и основные функции ключевого центра
- Назначение, технические характеристики и основные функции АРМ локального обслуживания

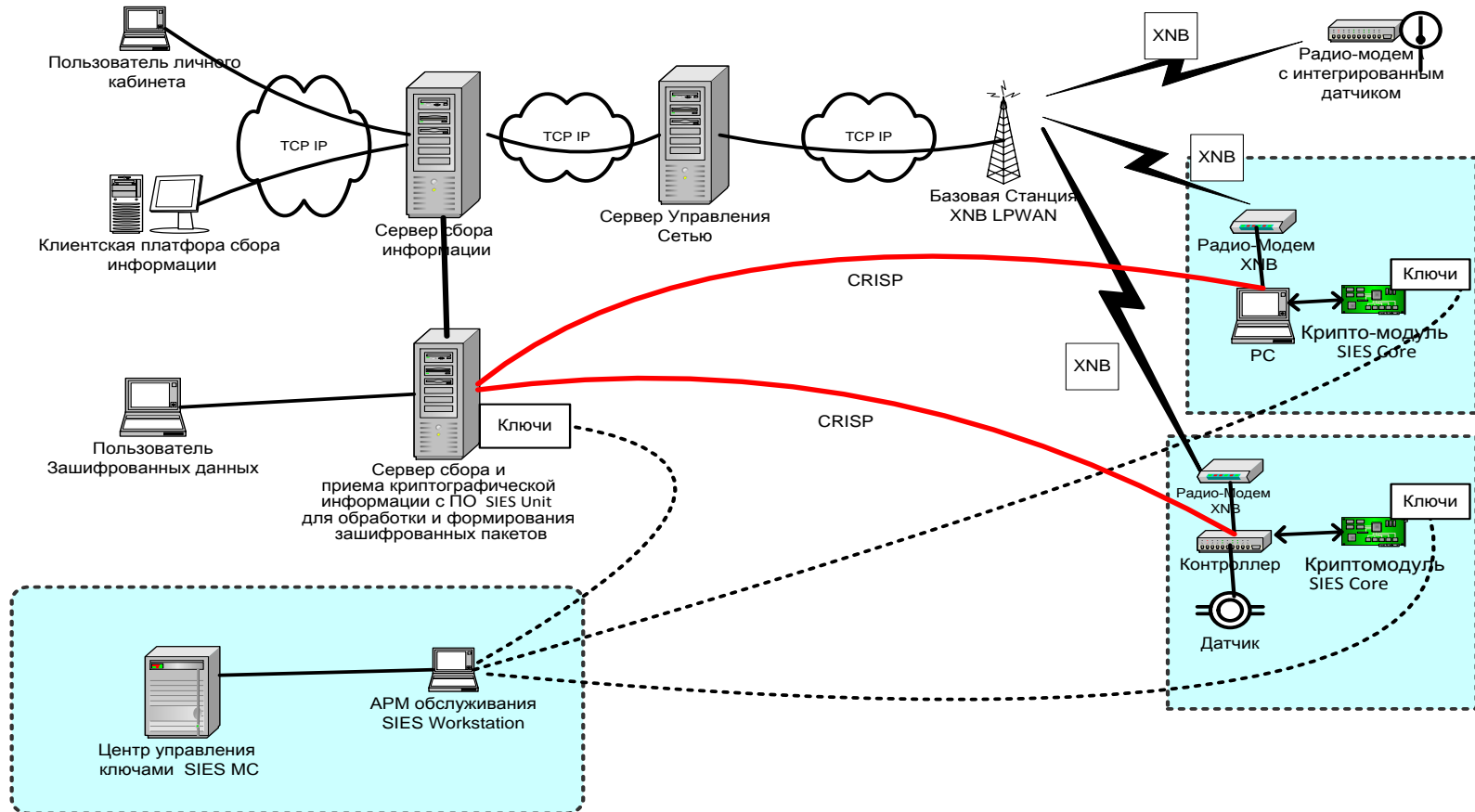
УМЕНЬШЕНИЕ РИСКОВ НАРУШЕНИЯ ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СИСТЕМ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ ЦЕЛОСТНОСТИ ДАННЫХ

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОДНОЗНАЧНОЙ АУТЕНТИКАЦИЯ ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТЕХНОЛОГИЙ LPWAN В ТРАНСПОРТНОМ КОМПЛЕКСЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СОКРАЩЕНИЕ ВРЕМЕНИ РАЗРАБОТКИ СИСТЕМ «ИНТЕРНЕТА ВЕЩЕЙ» НА ТРАНСПОРТЕ ПУТЁМ ТИРАЖИРОВАНИЯ ТИПОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СХЕМ, РЕШЕНИЙ И РЕКОМЕНДАЦИЙ, РАЗРАБОТАННЫХ В РАМКАХ ДАННОЙ РАБОТЫ

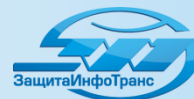
ПРИМЕНЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ НИОКР ПОЗВОЛИТ ПОВЫСИТЬ УСТОЙЧИВОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИ ВНЕДРЕНИИ ТЕХНОЛОГИЙ «ИНТЕРНЕТА ВЕЩЕЙ» ПРИ СБОРЕ, ОБРАБОТКЕ И ПЕРЕДАЧЕ ТЕЛЕМЕТРИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ С ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ







БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!



Министерство транспорта Российской Федерации  
ФГУП «ЗашитаИнфоТранс»